

ONDER NIEUWE VLEUGELS

Op 20 en 21 december wisten opnieuw vele bezoekers de weg te vinden naar deze internationale beurs in het hart van Nederland: Central Classics in Expo Houten. Op maar liefst 10.000 vierkante meter werden oldtimermotoren en -bromfietsen en onderdelen gepresenteerd. | Tekst en foto's: Frank van Oortmerssen |

De eerste Central Classics in december 2015, met toen nog 7.000 vierkante meter beursoppervlak, bleek meteen een groot succes. Al snel werd het evenement, onder de bevoegen leiding van Titus Nitsch en zijn team, betiteld als 'de opvolger van Vehikel'. Met het met pensioen gaan van Titus leek het er even op dat de tiende editie, eind 2024, tevens de laatste zou zijn. Gelukkig namen Jan van het Meer en zijn zoon Jeffrey de uitdaging aan om de beurs voort te zetten. Deze elfde editie was daarmee de eerste Central Classics onder hun vleugels, met succes. De sfeer was weer als vanouds: volle hallen en een breed aanbod van alles wat klassiek is op twee wielen. De vele clubstands zorgden

opnieuw voor extra levendigheid. Ook gereedschap, onderdelen, een opvallend ruim aanbod oude motorspeldjes én het historische drukwerk bij de Stichting Historische Motor-documentatie trokken veel belangstelling. Daarnaast was er een zeer divers aanbod aan tweewielers, in alle prijsklassen en uit uiteenlopende tijdperken. Fraai waren de presentaties van nieuwkomer Vintage Motorcycles en Nijburg Classics met hun 'nieuwerdan-nieuw'-bromfietsen. H-D Classics imponeerde met spectaculaire veteranen en ook Classic Motorcycles had groots uitgepakt. Dan moeten we oppassen, want dat waren uiteraard niet de enige bedrijven met een



Je wordt bijna hebberig van al die speldjes. Er waren erbij waar je vroeger heel veel moeite voor moest doen om ze in bezit te krijgen.

stand. Het aanbod liep uiteen van enkele honderden euro's tot twee absolute uitschieters: een extreem zeldzame Indian OHV-racer uit 1925 met een prijskaartje van € 175.000,- en een unieke Brough Superior-1.000cc-racer uit 1926, die voor € 145.000,- van eigenaar wisselde. Kortom, 'ouderwetsch' voor elk wat wils. De volgende editie van Central Classics staat gepland voor 19 en 20 december 2026. ■



Deze 1.000cc-Brough Superior MK1-racer uit 1926 mocht mee voor € 145.000,-!



Ook de bromfietsen waren deze editie weer goed vertegenwoordigd.



Een vaste aanwezige was ook dit jaar weer de Veteraan Motoren Club Nederland.



Fraai was de presentatie van motoren uit de jaren zeventig en tachtig van nieuwkomer Vintage Motorcycles uit Someren.



Ook Classic Motorcycles.nl van Bas en Esther van Duinkerken had weer fors uitgepakt. Deze Zenith uit 1927 trok heel wat bekijks.



De aanwezigheid van een groot aantal clubs, waaronder de NSU Club Nederland, verlevendigde het beursaanbod.



Bromfietsen in het topsegment waren te vinden bij Nijburg Classics.



Ja, voor zo'n creatie ga je graag door de knieën.



Kopen en erop gaan rijden? Of toch maar eerst gaan restaureren?

Organisatoren positief

Het MotorRijwiel was natuurlijk benieuwd hoe de nieuwe organisatie terugkeek op deze beurs. Jan en Jeffrey van het Meer: "Wij hebben de beurs als zeer positief ervaren. Ondanks onze ervaring met onze andere evenementen was het toch wel spannend. Wij merkten op de zaterdag alleen dat de bezoekers bij de vorige organisatie gewend waren dat de kassa's bij binnenkomst aan de rechterkant stonden. Wij hebben de kassa op onze andere evenementen altijd recht voor de ingang. Daardoor ontstond er wat verwarring. Door het opschalen naar zes kassa's waren de problemen redelijk snel opgelost. Ook de voorverkooptickets werden gebruikt, zodat deze groep direct naar binnen kon gaan zonder wachtrijen. Wij hebben dat voor de zondag meteen duidelijker aangegeven en toen waren er geen problemen. Wij hebben nieuwe banners laten maken om dit in 2026 wat soepeler te laten verlopen. Verder waren over het algemeen de meeste standhouders en bezoekers uitermate tevreden over het verloop van Central Classics 2025. Wat ons betreft: op naar 19 en 20 december 2026!"

Prijzen van de beursvloer (Let op: bij de genoteerde bedragen betreft het vraagprijzen)

Ariel VA550 | 1934 | € 7.750,-
Benelli Leoncino 125 | 1959 | € 950,-
BMW R60/6 | 1976 | € 4.950,-
Brough Superior MK1-racer 1.000cc | 1926 | € 145.000,-
BSA JM Goldstar | 1938 | € 16.750,-
CZ 150 | 1950 | € 2.200,-
Demm Super Sport | 1960 | € 2.999,-
Ducati 350 Yellow Sport | 1974 | € 6.500,-

Excelsior Board Track Racer 1.000cc | 1916 | € 65.500,-
Eysink 200 | 1953 | € 2.400,-
Flandria Rekord | 1964 | € 4.500,-
Harley-Davidson 1.000cc | 1918 | € 32.500,-
Honda CB125 | 1977 | € 2.450,-
Honda CB450 K2 | 1972 | € 8.950,-
Honda CB350 | 1971 | € 3.750,-
Honda CB750 Four K1 | 1971 | € 16.500,-

Indian Scout | 1925 | € 24.950,-
Jawa Senior Velorex-zijspan 250cc | 1960 | € 10.500,-
Kreidler Florett | 1965 | € 2.650,-
Kreidler RM 4 speed | 1973 | € 4.999,-
Laverda 750S | 1970 | € 11.500,-
MZ TS250/1A | 1980 | € 2.950,-
Nimbus 750 | 1952 | € 7.850,-
Norton WD16H | 1942 | € 6.650,-

Peugeot Racer Type C | 1903 | € 32.500,-
Puch Carabela | 1974 | € 600,-
Puch MS50V | 1973 | € 1.350,-
Sarolea 600 Grand Tourisme | 1950 | € 7.950,-
Terrot PU225 | 1932 | € 2.500,-
Vespa VGL1T | 1957 | € 3.950,-
Zenith 6-8 | 1927 | € 23.750,-
Zündapp 517-35 | 1975 | € 6.999,-